



LEGENDA	
	KABEL PRZECIWOBLUDZENIOWY
	PROJEKTOWANE SŁUPKI KOTWICZĄCE – TRAX TR 500 NP. ACCEN TRAX TR – wykonany ze stali nierdzewnej (materiał 1.4301) z podstawą malowaną proszkowo na kolor biały. Łączna maksymalna wysokość słupka wynosi 500 mm. Średnica słupka \varnothing 16 mm – VA. Mocowany jest bezpośrednio do blachy trapezowej z użyciem 20 wkrętów samowiercących typ: SL2-6,3 x 28. Przeznaczony do montażu na blachach trapezowych od TR-50 do TR-160 układanych zarówno w pozytywie jak i w negatywie. Na słupku zamontowany jest punkt wpięcia z krętlikiem pozwalającym na obracanie się we wszystkich kierunkach 360°. Dzięki temu zapobiega tworzeniu się pętli w przypadku wpięcia linki bezpieczeństwa. Słupek asekuracyjny TRAX spełnia wymagania normy dotyczącej urządzeń kotwiczących EN795, klasa A oraz CEN/TS 16415

- UWAGI:
- Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej i opisowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
 - Wszelkie prace wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.
 - Przed przystąpieniem do realizacji należy zapoznać się pozostałymi projektami instalacyjnymi, oraz sprawdzić wymiary i rzędnę z natury. Wszelkie rozbieżności zgłosić projektantowi celem dokonania korekty rozwiązania projektowego.
 - Wszystkie rozwiązania technologiczne i materiałowe powinny posiadać odpowiednie certyfikaty i atesty oraz powinny być wykonywane ściśle wg instrukcji producenta.
 - Przepusty instalacyjne w elementach oddzielenia przeciwpożarowego powinny mieć klasę odporności ogniowej EI wymaganych dla tych elementów.
 - Przewody instalacji freonu wykonać z rur miedzianych.
 - Przewody instalacji freonu zaizolować otuliną kauczukową o grubości 25mm.
 - Kanady wentylacyjne zaizolować wełną mineralną o gr. 80mm.
 - Jednostki zewnętrzne klimatyzatorów posadzić na podkonstrukcji, min. 40cm nad połcią dachu, zastosować wibroizolatory.
 - Jednostki zewnętrzne klimatyzatorów wyposażyć w grzałkę tacy skroplin i grzałkę karteru sprężarki.

UWAGI:

NIE NALEŻY ODMIERZAĆ WYMIARÓW Z RYSUNKU, ANI UŻYWAĆ GO JAKO SZABLONU. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC BUDOWLANYCH WSZYSTKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ W NATURZE. W PRZYPADKU STWIERDZENIA NIEZGODNOŚCI NALEŻY ZWRÓCIĆ SIĘ DO PROJEKTANTA.

W PRZYPADKU ROZBIEŻNOŚCI WYMIAROWYCH POMIĘDZY RYSUNKAMI ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOM PRZED WDRÓŻENIEM. KOLORYSTYKĘ WSZYSTKICH ELEMENTÓW NALEŻY POTWIERDZIĆ U PROJEKTANTA PRZED ICH WYKONANIEM.

DOKUMENTACJA BRANŻY ARCHITEKTONICZNEJ JEST NADRZĘDNA WZGLĘDEM OPRAWOWAŃ BRANŻOWYCH. SZCZEGÓLÓWE ROZMIESZCZENIE WSZYSTKICH WEWNĘTRZNYCH INSTALACJI W BUDYNKU WG BRANŻOWYCH PROJEKTÓW WYKONAWCZYCH.

RYСУNKI I OPISY ZAMIESZCZONE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ JAK I OPISOWEJ PROJEKTU STANOWIĄ CAŁOŚĆ NINIEJSZEGO OPRAWOWANIA I NIE MOGĄ BYĆ ROZPATRYWANE ODDZIELNIE.

ADAPTACJA PROJEKTU	
AUTOR PROJEKTU PIERWOTNEGO	
ARCHITEKTURA: Projektował: mgr inż. arch. Ewa Ałaszewska UPR. 400/88/WŁLO-0156	Nazwa obiektu: PROJEKT WYKONAWCZY STACJI PALIW PKN ORLEN S.A. WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W PAJĘCZNIEM PRZY UL. 1 MAJA 58 Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY DATA OPRAC: MAJ 2020

ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock		STADIUM: PT
AGPI sp. z o.o. 53-150 Wrocław, ul. Gajowicka 166/5		REWIZJA: .
TEMAT:	ROZBÍÓRKA ISTNIEJĄCEGO ORAZ BUDOWA NOWEGO BUDYNKU STACJI PALIW WRAZ Z OBIEKTAMI I INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ NA TERENIE STACJI PALIW NR 427 ORLEN	DATA: MARZEC 2025
ADRES:	ul. Mickiewicza 1, 32-566 Alwernia działka nr 1585, obręb ew. 0001 Alwernia, jednostka ew. 120301_4	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU:	BUDYNEK STACJI PALIW - RZUT DACHU	NR RYS.: A1.2
ARCHITEKTURA PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Joanna Balaśńska uprawnienia nr 16098/DIUW specjalność: architektoniczna	
ARCHITEKTURA SPRAWDZAJĄCY:	dr inż. arch. Maciej Balaśński uprawnienia nr 6303/DIOA specjalność: architektoniczna	